AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab Mai 2010

Printed in Germany
033/1136.88.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

R8 GT

Audi
Vorsprung durch Technik

5
4
6
1/min x1000
EPC
V10
10
8:26
08.05.20 10

8700

min^{-1}

Das Hochdrehzahlkonzept hat sich in vielen Rennwagenmotoren bewährt. Jetzt sorgt es im Aggregat des Audi R8 GT für eine bessere Leistungsausbeute und hohe Agilität. Schon bei niedrigen Drehzahlen herrscht ein hohes Drehmoment von bis zu 540 Nm vor, was Ihnen eine überragende Beschleunigung bringt. Das Triebwerk entfaltet sich gleichmäßig über den gesamten Drehzahlbereich und klingt beeindruckend kraftvoll. Das Besondere: Sie können diesen satten Sound auch im Innenraum hören und spüren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 30.

IN RL 952

412

kW

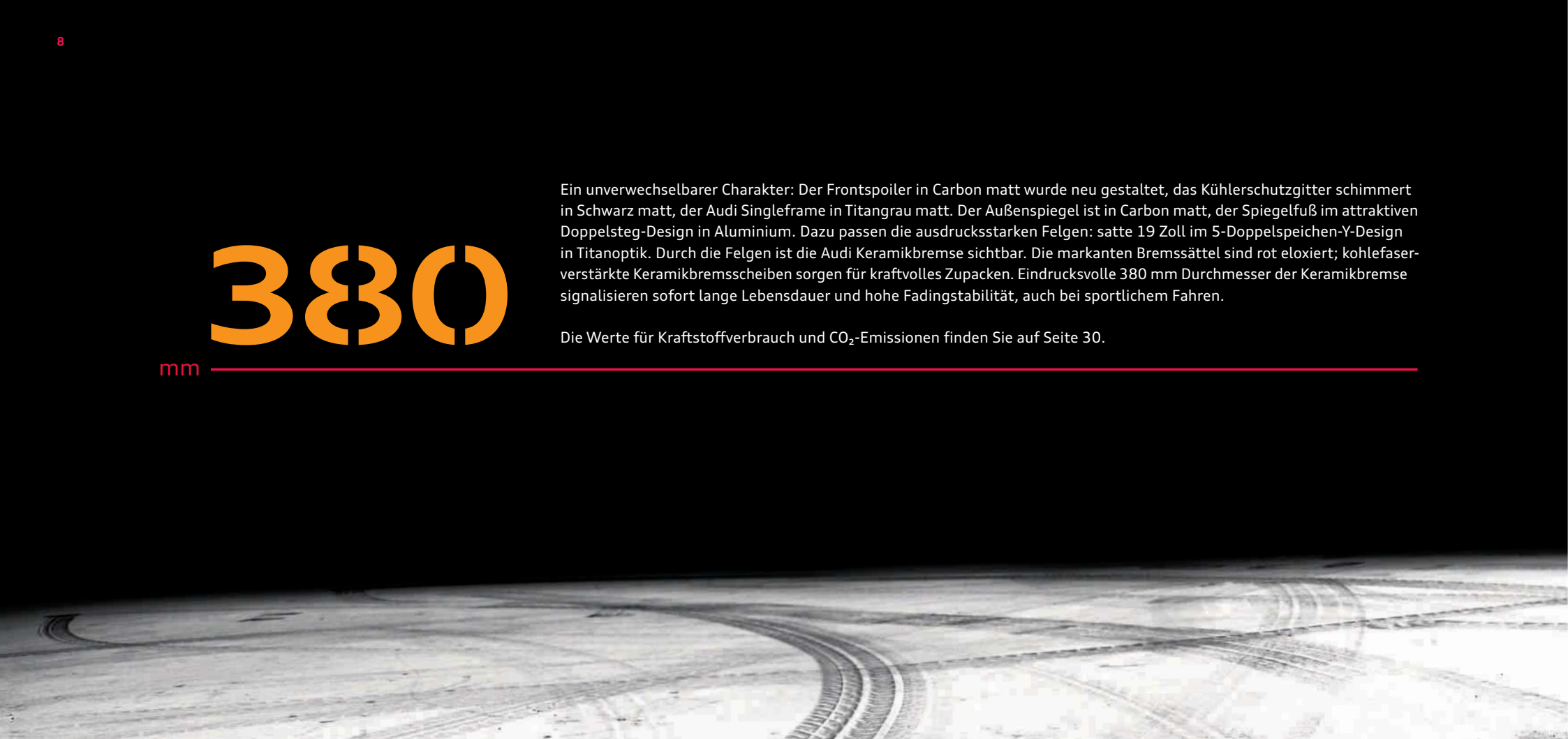
Unwiderstehliche Kraft. Der 5,2-Liter-V10-Motor arbeitet mit der 4-Ventil-FSI®-Technologie, die den Kraftstoff über eine verkürzte Ansaugstrecke effizient verbrennt und über eine optimierte Motorsteuerung die Leistung auf 412 kW (560 PS) anwachsen lässt. Die Trockensumpfschmierung ermöglicht einen tiefen Schwerpunkt des Aggregats – die Gewichtsverteilung wurde verbessert, die Fahrdynamik ist dementsprechend. Zusätzlich sorgt diese Art der Schmierung dafür, dass der Öldruck konstant hoch ist, auch bei hohen Anforderungen. Sie werden es spüren: durch beeindruckende Fahrstabilität und ein äußerst agiles Ansprechen des Motors.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 30.

380 mm

Ein unverwechselbarer Charakter: Der Frontspoiler in Carbon matt wurde neu gestaltet, das Kühlerschutzgitter schimmert in Schwarz matt, der Audi Singleframe in Titangrau matt. Der Außenspiegel ist in Carbon matt, der Spiegelfuß im attraktiven Doppelsteg-Design in Aluminium. Dazu passen die ausdrucksstarken Felgen: satte 19 Zoll im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Titanoptik. Durch die Felgen ist die Audi Keramikbremse sichtbar. Die markanten Bremssättel sind rot eloxiert; kohlefaserverstärkte Keramikbremsscheiben sorgen für kraftvolles Zupacken. Eindrucksvolle 380 mm Durchmesser der Keramikbremse signalisieren sofort lange Lebensdauer und hohe Fadingstabilität, auch bei sportlichem Fahren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 30.



Audi

D
IN RL 952

100 kg

Weniger ist mehr. Der Audi R8 GT bringt im Vergleich zum R8 5.2 FSI quattro satte 100 Kilogramm weniger auf die Waage. Was Sie davon haben? Mehr Fahrspaß. Denn das geringere Gewicht wird durch Motor und Getriebe sofort in mehr Agilität umgesetzt. Zum Einsatz kommt unter anderem carbonfaserverstärkter Kunststoff (CFK). Die Leichtbau-heckklappe, der hintere Diffusor, der Heckflügel, der Frontspoiler und die Flics sind aus diesem hochstabilen Material gefertigt. Zusätzlich wurde im R8 GT die bewährte Audi Space Frame® (ASF) Bauweise aus Aluminium und Magnesium eingesetzt. Sie sorgt nicht nur für ein geringes Fahrzeuggewicht, sondern auch für hohe Steifigkeit und Fahrstabilität.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 30.

100 Jahre

Aus Erfahrung gut. Audi feierte 2009 sein 100-jähriges Bestehen. In dieser Zeit haben wir viel geleistet – und viel gelernt. Das kommt Ihnen in jedem Fahrzeug zugute. So auch im Audi R8 GT. Das Cockpit in monoposto-Optik atmet Motorsport-Atmosphäre, die Sportschalensitze mit Kontrastnähten sind mit Alcantara bezogen und geben festen Halt. Hochwertige Materialien finden sich in jedem Detail: die weißen Ziffernblätter im Instrumenteneinsatz, das neue Design des Schalthebels, die Dekoreinlagen in Carbon matt und das R8 GT Sportlenkrad in Alcantara.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 30.

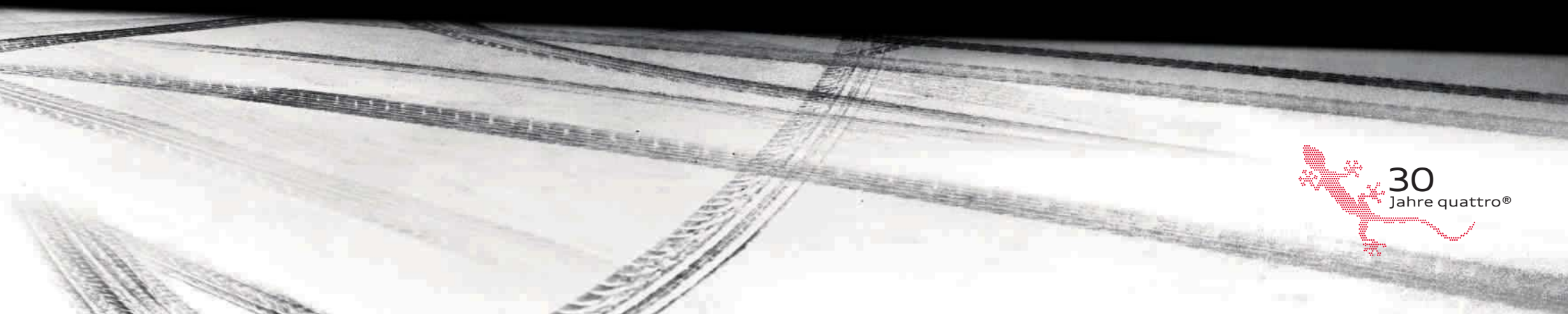
D
IN RL 952

30

Jahre
quattro

Vor 30 Jahren revolutionierte Audi die Autowelt mit der Einführung des permanenten Allradantriebs quattro®. Seitdem ist quattro besser und besser geworden – und selten so sinnvoll eingesetzt worden wie im R8 GT. Die Kraftverteilung ist sportwagentypisch heckbetont und sorgt für hervorragende Traktion und Fahrspaß. Am Heck ist die Dynamik nicht nur spürbar, sondern auch sichtbar. Der feststehende Heckflügel und der Diffusor in Carbon matt sind vom Motorsport inspiriert, und die Leichtbau-Endrohrblenden beeindrucken im neuen Design. Die Kontrastlackierung des Stoßfängers und die Lamellen in Titangrau matt lassen das Heck markanter erscheinen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 30.



30
Jahre quattro®

10

Zylinder

Kraft, die man sogar sehen kann. Der V10-Mittelmotor sitzt herausfordernd unter einer transparenten Haube, nahe dem Fahrzeugschwerpunkt, und fällt durch die rot lackierte Abdeckung auf. Der lange Radstand von 2,65 m sorgt für eine sportwagentypische Sitzposition. Und eine Audi typische Fahrdynamik, die durch das Sportfahrwerk noch potenziert wird. Es lässt den R8 GT im Vergleich zum R8 V10 5.2 FSI um 10 mm tiefer liegen und ist speziell auf den betont sportlichen Anspruch des R8 GT abgestimmt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 30.

3,6

Sek.

Einfach schneller. In 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h, in 10,8 Sekunden auf 200 km/h. Dieses Sprintvermögen kommt nicht von ungefähr. Eine verbesserte Aerodynamik bietet dem Gegenwind nur da Angriffsfläche, wo sie benötigt wird. So sorgen die Flics vorn und der feststehende Heckflügel für mehr Anpressdruck und höhere Kurvengeschwindigkeiten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 30.

1

Der erste limitierte Sportwagen von Audi. Der Audi R8 GT.

Ein überzeugendes Konzept. Eine unwiderstehliche Umsetzung. Der Audi R8 GT ist streng limitiert auf gerade einmal 333 Fahrzeuge: Eine Plakette am Schaltknauf sagt Ihnen, welches Exemplar Ihnen gehört.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 30.

911/933

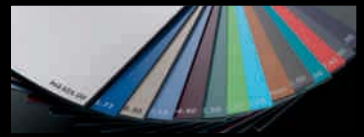
Fast unzählige Möglichkeiten, Ihren Audi R8 GT zu gestalten.

Suzukagrau Matteffekt[1]/ sideblades Carbon matt

Samoaorange Metallic/ sideblades Carbon matt

Eissilber Metallic/ sideblades Carbon matt

Phantomschwarz Perleffekt/ sideblades Carbon matt



Individuallackierungen Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung Sonderausstattung

Aluminium-Schmiederäder
im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Titanoptik
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 295/30 R 19 hinten

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive
im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Silbermattoptik
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive
im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten. Ein Angebot der quattro GmbH

[1] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Race-Paket
bestehend aus Überrollbügel hinten geschraubt, in schwarz oder rot nach DMSB-Homologation, Vierpunkt-Gurte in schwarz oder rot (Entfall Dreipunkt-Gurt, freies Sprechen über Dachmikrofon möglich), Batterie-Notausschalter und Feuerlöscher mit Halterung; mit Straßenzulassung. Nur in Verbindung mit Sportschalensitzen. Käfigbügel vorn und Vierpunkt-Gurt-Drehverschluss für Motorsportveranstaltungen sind über die quattro GmbH erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

Alcantara
mit Kontrastnaht in karmesinrot

Alcantara
mit Kontrastnaht in signalorange

Alcantara
mit Kontrastnaht in titangrau

Sitze/Sitzbezüge

Sportschalensitze Audi exclusive in Alcantara
für optimalen Seitenhalt, aus glasfaserverstärktem Kunststoff GfK; manuelle Längsverstellung für Fahrer- und Beifahrerseite; Sitzbezug in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten und Biesen in Ausstattungsfarbe; für Motorsportzwecke zugelassen. Optional auch mit lackierter Schale in Wagenfarbe erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

Sportschalensitze Carbon Audi exclusive in Alcantara
für optimalen Seitenhalt, aus carbonfaserverstärktem Kunststoff CFK, Oberfläche Carbon matt; manuelle Längsverstellung für Fahrer- und Beifahrerseite; Sitzbezug in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten und Biesen in Ausstattungsfarbe; für Motorsportzwecke zugelassen. Ein Angebot der quattro GmbH

Schriftzug R8 GT im Sitz
nur in Verbindung mit Sportschalensitzen. Ein Angebot der quattro GmbH

Sportsitze vorn
mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt; mit elektrischer Längs-, Kopfstützen- und Lehnenneigungseinstellung; Einstellung von Sitzhöhe für Fahrer und Beifahrer; inklusive Sitzheizung und Kontrastnaht; Sitz- und Seitenwangen in Leder, Sitzmittelbahn in Alcantara schwarz

Volllederausstattung R8 GT
Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in karmesinrot, signalorange oder titangrau. Ein Angebot der quattro GmbH

Kontrastnähte
erhältlich in karmesinrot, signalorange oder titangrau. Sitze, Türverkleidung, Dachhimmel, Kniepad und Sportlenkrad mit Kontrastnaht

Dachhimmel

Dachhimmel in Alcantara
mit Kontrastnaht (in karmesinrot, signalorange, titangrau)

Heckablage Audi exclusive in Alcantara
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen

Dekoreinlagen Audi exclusive
in Carbon matt (monoposto, Zuziehgriffe) und in Wagenfarbe lackiert (Türen und Mittelkonsole). Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Tür und Mittelkonsole Audi exclusive in Carbon matt
Ein Angebot der quattro GmbH

Räder/Reifen

Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Titanoptik
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 295/30 R 19 hinten

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Silbermattoptik
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten. Ein Angebot der quattro GmbH

Sportreifen: Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit High-Performance-Sportreifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten, zusätzlicher Radsatz für den Einsatz auf der Rennstrecke oder bei Fahrsicherheitstrainings; zugelassen für den öffentlichen Straßenverkehr. Aufgrund der optimalen Anpassung der Reifen an trockene Fahrbahnverhältnisse ist mit Einschränkungen in der Nässe-Performance zu rechnen. Die Fahrweise ist dementsprechend anzupassen. Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 10,5 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 295/30 R 19 hinten, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Reifenreparaturset
12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel im Gepäckraum unter dem Ladeboden, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h; inklusive Wagenheber

Reifendruck-Kontrollanzeige
überwacht während der Fahrt den Luftdruck der verbauten Laufräder; verlieren ein oder mehrere Reifen Luft, warnt das System den Fahrer optisch und akustisch. Das System befreit nicht von der regelmäßigen Kontrolle des Luftdrucks

Bordwerkzeug
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

Licht

LED-Scheinwerfer
Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht und Blinker in Voll-LED-Technologie, inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn durch neueste Lichttechnik

Heckleuchte
in LED-Technologie und R8 GT spezifischem Design, in Klarglasoptik und mit Heckleuchteneinsatz in Schwarz

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
in Leichtbauweise und R8 GT spezifischem Design; elektrisch einstell- und beheizbar, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; Gehäuse in Carbon matt; Spiegelfuß in Aluminium

Schließsysteme

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Weitere Außenausstattungen

Audi Singleframe
Kühlerschutzgitter Schwarz matt mit horizontalen und vertikalen Streben in Titangrau matt, Kühlergrillrahmen in Titangrau matt

Stoßfänger vorn
R8 GT spezifisch, mit Frontspoiler in Carbon matt, Lufteinlässen vorn in Schwarz matt und Lamellen in Titangrau matt

Flics
vorn seitlich am Stoßfänger in Carbon matt zur Erhöhung des Anpressdrucks

Frontspoiler
in Wagenfarbe. Ein Angebot der quattro GmbH

sideblades Carbon matt
in Leichtbauweise, ausgestellt, mit vergrößerten Lufteinlässen in Carbon matt

GT Emblem
seitlich an der Frontklappe

Schwellerverbreiterungen

Stoßfänger hinten
zwischen den Luftauslässen in Titangrau matt, Lamellen in Titangrau matt, mit vergrößertem Diffusor in Carbon matt und seitlichen Luftauslässen links und rechts

Leichtbauheckscheibe
aus Kunststoff, mit integrierten Luftauslässen links und rechts

Heckflügel
in Carbon matt im R8 GT Design, feststehend

Auspuffendrohre
zweiflutig, mit runden Leichtbau-Endrohrblenden in Schwarz matt

quattro Schriftzug
in der Kühlermaske, beifahrerseitig in der Armaturentafel

Motorraumabdeckung Audi exclusive
Carbon matt mit Gasfedern in Aluminiumoptik matt. Inklusive Motorraumbeleuchtung. Ein Angebot der quattro GmbH

Sitzkomfort

Vordersitze elektrisch einstellbar
inklusive Lendenwirbelstütze, elektrische Einstellung von Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn bestellbar)

Sitzheizung vorn
in 3 Stufen einstellbar, inklusive Sitzwangenheizung. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn bestellbar)

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

R8 GT Sportlenkrad
inklusive Schriftzug R8 GT in Alcantara mit Kontrastnaht, unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad; Handbremsgriff in Alcantara

R8 GT Multifunktions-Sportlenkrad
inklusive Schriftzug R8 GT in Alcantara mit Kontrastnaht, unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung aller Audi Radioanlagen oder eines Handys; mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad; Handbremsgriff in Alcantara

Schaltknauf
Knauf in Aluminium mit Limitierungssignierung und GT Emblem; Schalthebel aus carbonfaserverstärktem Kunststoff CFK in R8 GT spezifischem Design

Bedienelemente Audi exclusive
in Leder schwarz mit Ziernähten in karmesinrot, signalorange und titangrau. Beledert sind der Lenkradkranz und der Handbremsgriff. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Klimaautomatik
in spezieller R8 Optik, FCKW-frei, mit sonnenstandsabhängiger Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; Stauluftregelung und Umluftbetrieb, Aktivkohlefilter

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Handschuhfach
abschließbar, mit Beleuchtung und Brillenfach

Ablagepaket
Ablagenetz an den Lehnen der Vordersitze, Gepäcknetz für Heckablage, Ablagefach unter den Vordersitzen. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn bestellbar; nicht in Verbindung mit Race-Paket bestellbar)

Serienausstattung Sonderausstattung

Weitere Innenausstattungen

Fußmatten mit R8 GT Schriftzug
Farbe der Fußmatte schwarz mit Lederkeder in karmesinrot, signalorange oder titangrau. Bestickung in rot. Ein Angebot der quattro GmbH

Kniepad
in Alcantara

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage
R8 GT Schriftzug auf den Türschwellern

Einstiegsleisten Audi exclusive in Carbon matt
mit Aluminiumeinlage und R8 GT Schriftzug auf den Türschwellern. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten Audi exclusive in Carbon matt mit beleuchteter Aluminiumeinlage
beleuchtet sind die innere Umrandung der Aluminiumeinlage und der R8 GT Schriftzug. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten Audi exclusive in Carbon matt mit beleuchteter individualisierter Aluminiumeinlage
die Einstiegsleisten können auf Wunsch mit einem Schriftzug individualisiert werden. Für nähere Informationen wenden Sie sich an Ihren Audi Partner. Ein Angebot der quattro GmbH

Abdeckung Mittelkonsole Audi exclusive in Carbon matt
inklusive Abdeckung Handbremse. Ein Angebot der quattro GmbH

Abdeckung Mittelkonsole Audi exclusive in Wagenfarbe
inklusive Abdeckung Handbremse. Ein Angebot der quattro GmbH

Instrumententafelabdeckung und Einsatzteil Audi exclusive in Carbon matt
Ein Angebot der quattro GmbH

MMI® und Navigationssysteme

Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik
mit R8 GT Begrüßungsbildschirm; inklusive zweier Navigations-DVDs, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 x 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CDs (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), 2 integrierte MMC-/SDHC-Kartenleser für MP3-Dateien (bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, Anzeige der optischen Parkinformation (nur in Verbindung mit Einparkhilfe plus bestellbar), inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern, Anbindung Audi music interface möglich

Fahrerinformationssystem
verbesserte Ganganzeige, mit hochauflösender Anzeige in weiß, mit Datumsanzeige; mit Display für: Auto-Check-Control, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Radiofrequenz, 2 einstellbare Geschwindigkeitswarnschwellen, Außentemperatur, Bordcomputer, Türen- und Gepäckraumklappenkontrolle und LAP-Timer

Radio- und TV-Anlagen

Bang & Olufsen Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe über 12 Lautsprecher; Centerspeaker auf der Instrumententafel, in den Türen je 1 Mitteltöner und 1 Tieftöner sowie 1 Hochtöner im Spiegeldreieck, je 1 Tiefmitteltöner und Hochtöner in den Seitenverkleidungen hinten; Subwoofer; dynamische Fahrgeräuschkompensation; 10-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 465 Watt

CD-Wechsler
in der Heckablage, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich; jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar

Audi music interface
zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Die Bedienung erfolgt über das Radio, das Navigationssystem plus oder das Multifunktions-Lenkrad. Hinweis: nur mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör®). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (in Verbindung mit Audi music interface entfällt der separate AUX-IN Anschluss)

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden; freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon

Gurtmikrofon
3 Mikrofone in den Sicherheitsgurt des Fahrers und Beifahrers integriert. Die Positionierung ermöglicht einen konstanteren Sprechabstand von 10–15 cm. Vorteil: gute Verständlichkeit für den Gesprächspartner. (Nur in Verbindung mit Bluetooth-Schnittstelle bestellbar; nicht in Verbindung mit Race-Paket bestellbar)

Assistenz-Systeme

Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige von Abstandssymbolen im Bildschirm, Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel

Fahrwerke/Bremsen

Sportfahrwerk
Karosserie um ca. 10 mm abgesenkt; mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; auch für den Rundstreckeneinsatz geeignet

Keramikbremse
Bremsscheiben aus kohlefaserverstärkter Keramik, mit speziell entwickelten Kühlkanälen, innenbelüftet; vorn: 6-Kolben-Monoblock-Aluminiumsättel; hinten Festsattelbremse (Betriebsbremse) und Faustsattelbremse (Handbremse); sportliche Optik durch die charakteristischen Perforationen der Scheiben, Bremssättel vorn und hinten in Rot eloxiert mit dem Schriftzug „Audi ceramic“. Vorteile: hohe Bremsleistung und Fadingstabilität, sehr hohe Lebensdauer, gewichtsoptimiert. Ein Angebot der quattro GmbH

Technik/Sicherheit

Instrumenteneinsatz Audi exclusive
mit weißen Ziffernblättern und R8 GT Emblem; mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmittel- und Außentemperaturanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr und Datumsanzeige, Tachometer mit disproportionaler Anzeige, Kilometer-/Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige, Öltemperatur, Batterieanzeige. Ein Angebot der quattro GmbH

Sicherheitsgurte
Dreipunkt-Automatik für alle Plätze, mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern

Sicherheitsgurte Audi exclusive
in karmesinrot, signalorange oder titangrau.
Ein Angebot der quattro GmbH

Kraftstoffbehälter
mit erhöhtem Tankvolumen von 90 Litern

R tronic®
sequenzielles 6-Gang-Schaltgetriebe mit Shift-by-wire-Technologie und Sportmodus

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung

Serienausstattung Sonderausstattung

Modell	R8 GT
Motorbauart	V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	5204 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹	412 (560)/8000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	540/6500
Kraftübertragung/Räder	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	Sequenzielles 6-Gang-Schaltgetriebe R tronic
Räder	Aluminium-Schmiederäder, Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten
Reifen	235/35 R 19 vorn, 295/30 R 19 hinten
Gewicht/Volumen	
Leergewicht[2] in kg	1600
Zul. Gesamtgewicht in kg	1825
Tankinhalt ca. in l	75

Fahrleistung/Verbrauch[3]		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		320
Beschleunigung 0–100 km/h in s		3,6
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[4]
Kraftstoffverbrauch[5] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	21,8 10,2 14,4
CO_2-Emission[5] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	507 239 335
Abgasnorm		EU5

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[3] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[4] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

[5] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Wichtige Hinweise

LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.